

\*) UPEVNĚNADLA V PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCI S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU.  
\*\*) HODNOTY PLATNÉ PRO CHODNÍKOVOU OBRUBU, KTERÁ TVOŘÍ UMĚLOU VODÍCÍ LINII.  
\*\*\*) MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA VRSTVY POD LOŽNOU PLOCHOU PRAŽCE

[illegible]

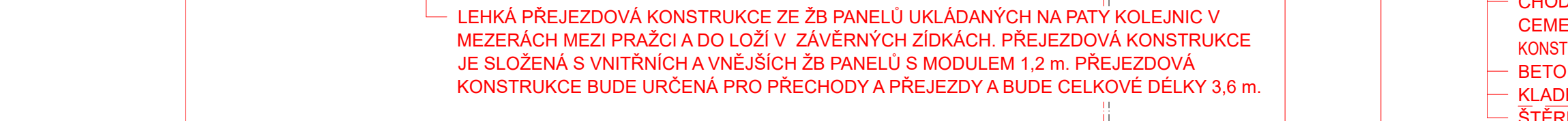
— PLAN TELESÁ ZELEZNICNIHO SPODKU - PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %  
— KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63ky (ld=0,85) tl. 200 mm

— KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTERKODRTĚ II. Š/200V (d = 0,50) tl. 200 mm

STABILIZACE CEMENTOVÁ (CS) fr. 0/22 PEVNOST C8/10 (Id=1,0) tl. 300 mm

— SUBPLAŇ UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %

- KOLEJNICE 49 E1 TRÍDY OCELI R 260 - NOVÉ
- SVĚRKA Ski 14 \*)
- BETONOVÉ PRAŽCE dl: 2,60m S BEZPODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM - NOVÉ
- KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm \*\*\*)

[illegible]

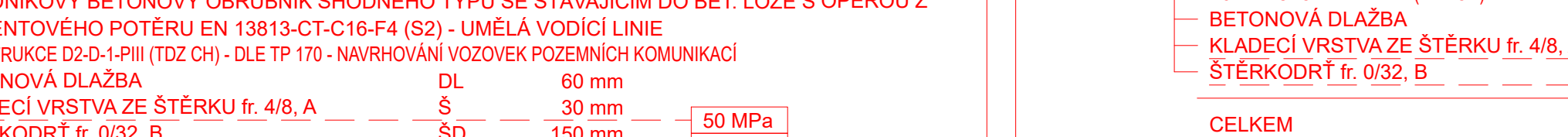
— PLÁN TELESÁ ZELEZNICNÍCH  
— KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE Š

— KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE STAB

STABILIZACE CEMENTOVÁ (C)

11 SUBPLÁN UPRAVENÁ A ZHUT

- KOLEJNICE 49 E1 TRÍDY OCELI R 260 - NOVÉ
- SVĚRKA Ski 14 \*)
- BETONOVÉ PRAŽCE dl: 2,60m S BEZPODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM \*
- KOLÉJOVÉ LŐZE Z DRACENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm \*\*\*)



240 mm		
RÍKOVANÁ ZÁVĚRNÁ ŽIDKA, HMOTNOST 110 kg, MODUL 1,20 m		KONSTRUKCE D1-N-2, T
ŽIDKY Z BETONU C20/25		ASFALTOVÝ BETON
TRACENÉHO BEDNĚNÍ (š. 400 mm, v. 250 mm) VÝZTUŽNÉ VODOROVNOU A SVISLOU		SPOJOVACÍ POSTR
TVAROVKY BUDOU VYPLEHNÉ BETONEM C30/35-XF4 SE ZHUHŤNĚNÍ		ASFALTOVÝ BETON
OVRKOVY C20/25, VÝBEREM BODPĚTNOVNÝCH BODPĚTNOVNÝCH		STĚRÁKORT f. 0,25
		STĚRÁKORT f. 0,25

— SPODKU - PRAVOSTRANNÝ SKLON 5,0 ‰	— SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	CELKEM
— TĚRKOVRSTVĚ fr. 0/63 kv (ld=0,95) tl. 200 mm	— ZÁSYP TRATIVODU I ŠTĚRKEM fr. 16/32	

— TRATIVOD PEHD DN 150

CS) fr. 0/22 PEVNOST C8/10 (Id=1,0) tl. 300 mm

NĚNA, PRAVOSTRANNÝ SKLON 5.0 %

STANIČENÍ VZTAŽENO KE STANIČENÍ STAVBY  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

